|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Č. REVIZE:  REVISION NO.: | DATUM VYDÁNÍ:  DATE OF ISSUE: | POPIS REVIZE:  DESCRIPTION OF THE REVISION: | VYPRACOVAL:  ELABORATED BY: |
| - | - | - | - |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

ČSAD Brno holding, a.s.

Opuštěná 227/4,

602 00 Brno

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| GENERÁLNÍ PROJEKTANT:  GENERAL DESIGNER:  C:\Documents and Settings\Večeřa\Dokumenty\LOGO\logo_K4_black2.tif  K4 a.s.  Kociánka 8/10, 612 00 Brno  tel.: +420 541 126 611  fax: +420 541 126 610  e mail: brno@k4.cz  www.k4.cz | INVESTOR:  CLIENT:  ČSAD Brno holding, a.s.  Opuštěná 227/4,  602 00 Brno | | AUTORIZACE:  AUTHORIZED BY: | |
| OBJEDNATEL:  PROJECT MANAGER:  EL4ING s.r.o.  Mlýnská 543  768 61 Bystřice pod Hostýnem | |
| C:\DATA\EL4ING s.r.o\EL4ING_logo1.pngSUBDODAVATEL:  SUBCONTRACTOR: | | ČÍSLO PARÉ:  DOCUMENT SET NUMBER: | |
| NÁZEV AKCE:  TITLE: | MODERNIZACE ÚSTŘEDNÍHO AUTOBUSOVÉHO NÁDRAŽÍ ZVONAŘKA | MANAŽER PROJEKTU:  PROJECT DIRECTOR: | Ing. Roman Havlišta | |
| ARCHITEKT:  ARCHITECT: | Ing. arch. Ondřej Švancara | |
| HLAVNÍ INŽENÝR:  CHIEF PROJECT MANAGER: | Ing. arch. Pavel Stříteský | |
| PROJEKTANT:  DESIGNER: | Antonín Ludík | |
| ZAKÁZKA Č.:  CONTRACT NO.: | 1284 | ODDÍL:  05  PART: |
| STAVEBNÍ OBJEKT:  BUILDING PART: | SO 01.1 – STAVEBNÍ ÚPRAVY – NÁDRAŽNÍ BUDOVA | DATUM:  DATE: | 29. 6. 2018 | |
| MĚŘÍTKO  SCALE: |  | |
| OBCHODNÍ SOUBOR:  PACKAGE: | **SILNOPROUDÁ ELEKTROTECHNIKA** | STUPEŇ PD:  PROJECT STATUS: | **DPS** | |
| KÓD DOKUMENTACE:  CODE: | **D.1.4.4** | |
| OBSAH:  CONTENT: | **PROTOKOL O URČENÍ**  **VNĚJŠÍCH VLIVŮ** | ČÍSLO VÝKRESU: REVIZE:  DRAWING NUMBER: REVISION: 1284\_05\_11\_02\_00 | | |

#### PROTOKOL č. 17P43/1

#### o určení vnějších vlivů vypracovaný odbornou komisí

EL4ING s.r.o.

## V Bystřici pod Hostýnem Dne 12.12.2017

## Složení komise, podpis:

Předseda: Ing. arch. Pavel Stříteský - hlavní inženýr projektu

Členové: Antonín Ludík - projekt elektroinstalace

Ing. Vítězslav Malina - projekt PBŘ

Hana Maršálková - projekt ZTI

Roman Petr - projekt VZT

**Název stavby**: **MODERNIZACE ÚSTŘEDNÍHO AUTOBUSOVÉHO NÁDRAŽÍ ZVONAŘKA**

**SO 01.1 – STAVEBNÍ ÚPRAVY – NÁDRAŽNÍ BUDOVA**

**Účel stavby:** Rekonstrukce

**Místo stavby:** ČSAD Brno holding, a.s., Opuštěná 227/4, 602 00 Brno

**Podklady použité pro vypracování protokolu:**

1. Projekt stavební části, situace

2. Projekty profesí

3. Jednání s investorem a prohlídka objektu

**Popis stavby**

Řešené území je součástí areálu společnosti ČSAD Brno holding, a.s. v Brně a navazující plochy ve vlastnictví města Brna a sousedních soukromých vlastníků. Dotčené území pro daný investiční záměr je limitováno stávající pozemní komunikací v ulici Zvonařka na severní straně, pozemní komunikací v ulici Trnitá na západní straně a komunikací v ulici plotní na Východní straně. Na jižní straně je hranice řešeného území vymezena objektem samotné nádražní budovy a areálovou účelovou komunikací investora. Severní okraj řešeného území je limitován záměrem přestavby Železniční uzel Brno – městská infrastruktura, na který řešené území přímo navazuje. Ve východní části je záměr limitován projektem Tramvaj Plotní - soubor staveb - etapa 2-4, SO 100.31.2 Ul. Plotní - 1. část, chodníky na který řešené území přímo navazuje.

Nádražní budova je objekt sloužící k zastřešení nástupiště autobusů a zároveň jako nadzemní parkoviště vozidel. V prostoru nádražní budovy na úrovni terénu bude prováděna rekonstrukce povrchů komunikací. Pod stropem nádražní budovy bude zrekonstruován ochranný nátěr ocelové konstrukce, kabelové nosiče, osvětlení a odbavovací informační systém pro cestující. Parkoviště na přístřešku nádražní budovy je osvětleno stávajícím veřejným osvětlením, jsou namontovány stávající zásuvky pro potřeby připojení odstavených autobusů. V budoucnu je uvažováno s výměnou veřejného osvětlení, doplněním o parkovací systém, parkovací automat a výtah.

**Rozhodnutí:**

Z hlediska nebezpečí úrazu el. proudem ve smyslu ČSN 33 2000-4-41 ed.2, ČSN 33 2000-5-51 ed.3 a TNI 33 2000-5-51 byly stanoveny tyto vnější vlivy v uvedených prostorech:

|  |  |
| --- | --- |
| **místo působení vnějších vlivů:** | **určení prostoru dle vnějších vlivů / krytí:** |
| venkovní prostor –venkovní prostory | - **Prostor zvlášť nebezpečný /** krytí min. IP55 ve venkovních prostorech |

**Zdůvodnění:**

Prostředí bylo určeno s ohledem na vnější vlivy dle tabulky vnějších vlivů. Uvedené prostory byly zařazeny jako:

**- zvlášť nebezpečné:** venkovní prostředí s vlivem nízké teploty okolí nebo mráz, vliv vlhkosti a nízké teploty, výskyt stříkající vody, mírné prašnosti, atmosférického korozivního působení, střední sluneční záření, středního větru (vlivy **AA7, AA8**, **AB7**, **AB8**, AC1, **AD4**, **AE5**, **AF2**, AG1, AK1, AL1, AM-1-2, **AN2**, AP1, **AQ2**, **AR2, AS2**, BA1, **BA1**, **BC3**, BD1, BE1, CA1, CB1)

**Osoby:**

Na pozemcích se pohybují a pracují ve smyslu vyhlášky 50/1978 Sb. osoby bez elektrotechnické kvalifikace.

**Elektrické zařízení:**

Montáž, údržbu a obsluhu elektrického zařízení provádí pouze údržbář tj. osoba znalá nebo s kvalifikací vyšší.

**Přiřazení vnějších vlivů:**



###### 

###### Vypracoval: A. Ludík